

MZS Freiland Optimierung der Radinfrastruktur: Studie zu Mehrzweckstreifen mit schmaler Kernfahrbahn auf Österreichs Freilandstraßen

Mehrzweckstreifen außerorts -
Einblicke in das Forschungsprojekt
Radgipfel | 11.09.2026



con·sens
mobilitätsdesign



Das Projekt MZS Freiland wird im Auftrag des Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur mit Mitteln des Klima- und Energiefonds gefördert und im Rahmen des Programms Zero Emission Mobility plus 2024 durchgeführt.







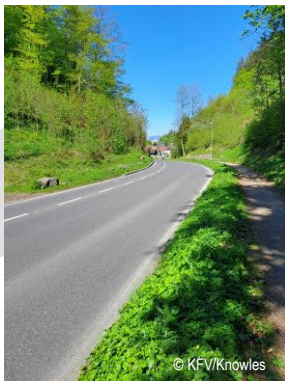


Beispiel aus Deutschland:
Mehrzweckstreifen mit
herkömmlicher Kernfahrbahnbreite

Beispiel aus den Niederlanden:
Mehrzweckstreifen mit **schmäler
Kernfahrbahnbreite**



Seit Herbst 2025 erstmals 3 Pilotanwendungen in AT



© KfV/Knowles



© Land Vorarlberg



© Salzburg Research



© KfV/Pommer



© KfV/Mellauner



© Salzburg Research/Thomas Hude

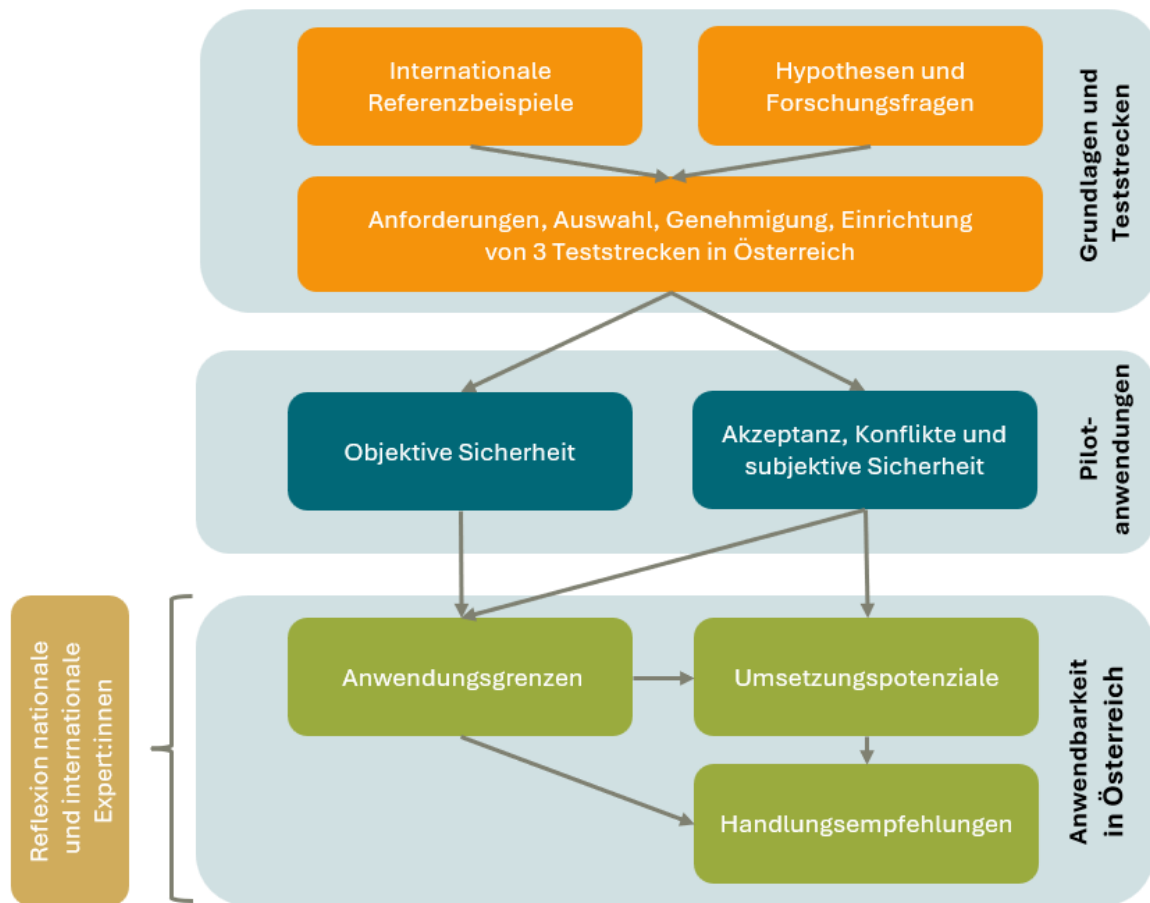


con·sens
mobilitätsdesign



 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

Das Projekt MZS Freiland wird vom Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur im Rahmen des Klima- und Energiefonds, Ausschreibung „Zero Emission Mobility plus 2024“ finanziert.





Objektive Sicherheit

- Überholabstände + Gegenverkehr mittels Bikealyze Nexus
- Kfz-Geschwindigkeiten
- Verkehrsstärken Kfz und Rad



Subjektive Sicherheit

- Testfahrten mit Proband:innen (Rad & Pkw) mit anschließender Befragung
- Online-Befragung der lokalen Bevölkerung



Akzeptanz

- Repräsentative österreichweite Befragung

Einschätzung

- Online-Workshops mit Expert:innen

Objektive Sicherheit



Subjektive Sicherheit



Gewählte Kfz-Fahrlinie ohne Radfahrende



Überholen von Radfahrenden





Sonderlösung, ...

... wenn baulich getrennter Radweg nicht möglich ist

... bei bestimmten Fahrbahnbreiten

... bei herabgesetzten höchstzulässigen Geschwindigkeiten

... bei geringem DTV
(Obergrenzen bei 2.500-5.000 Kfz/Tag)



Verkehrsstärken

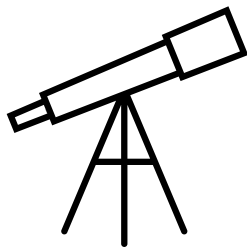


MZS Freiland

Eva Aigner-Breuss, KfV

Michael Szeiler, con.sens mobilitätsdesign

Sven Leitinger, Salzburg Research



www.salzburgresearch.at/projekt/mzsfreiland



con·sens
mobilitätsdesign



Das Projekt MZSFreiland wird vom Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur im Rahmen des Klima- und Energiefonds, Ausschreibung „Zero Emission Mobility plus 2024“ finanziert.

